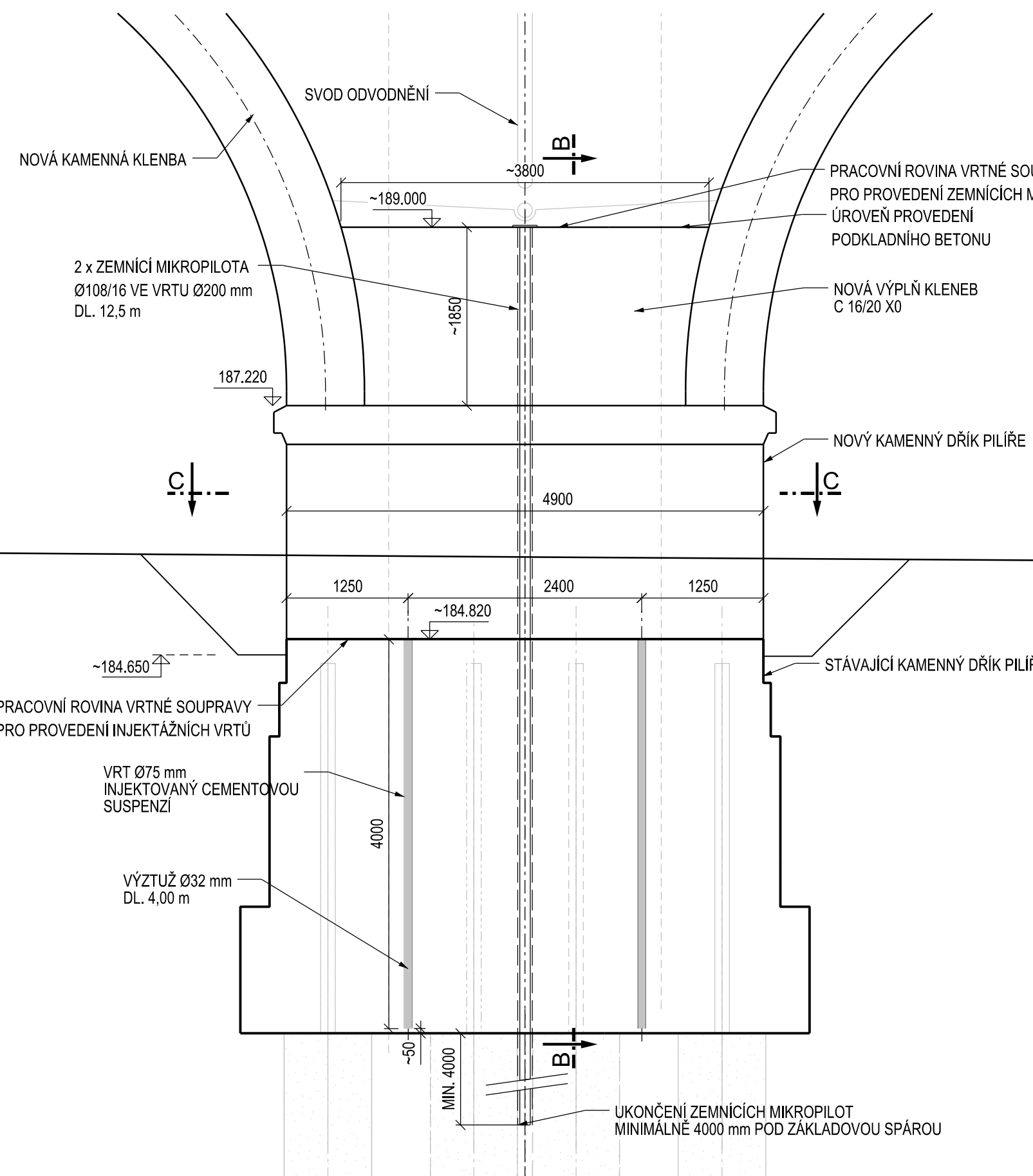
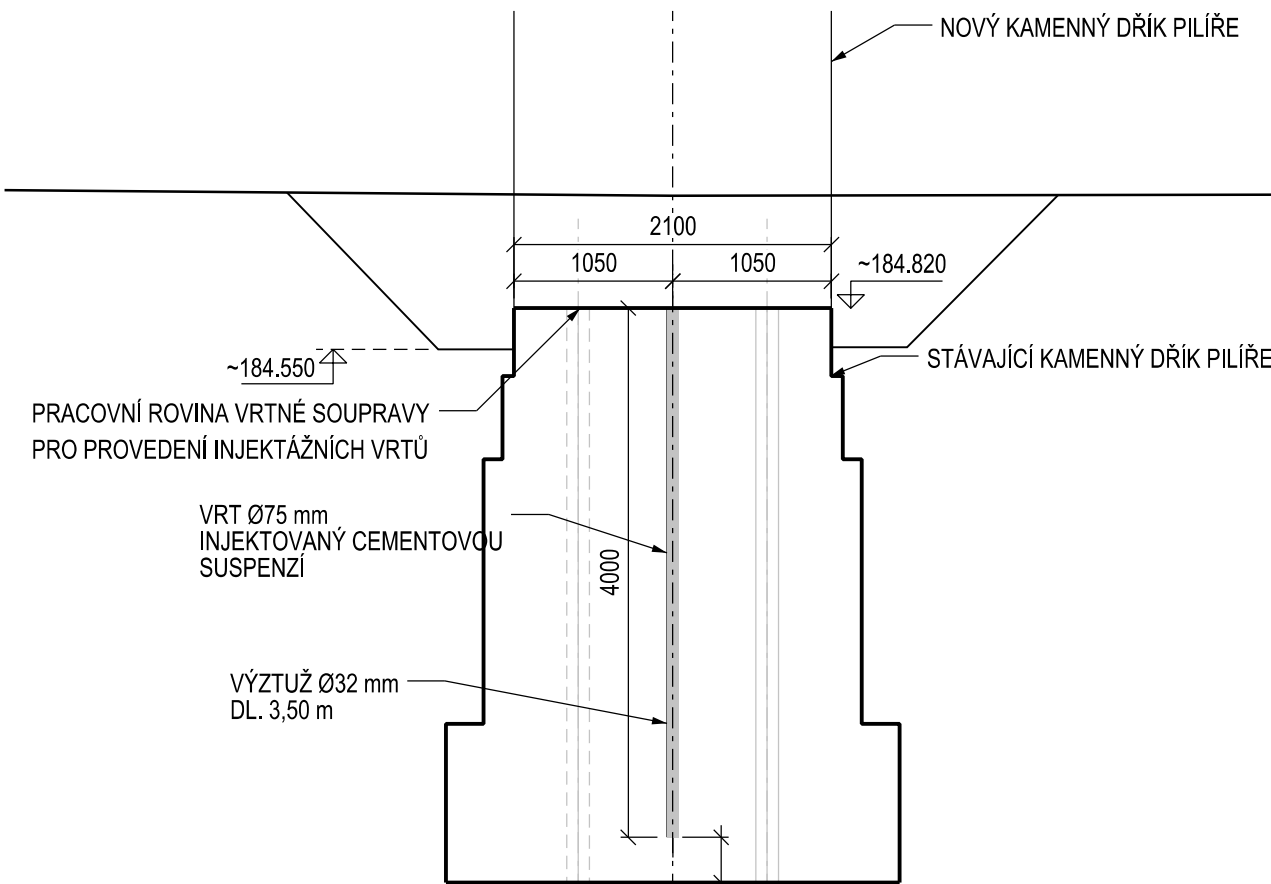


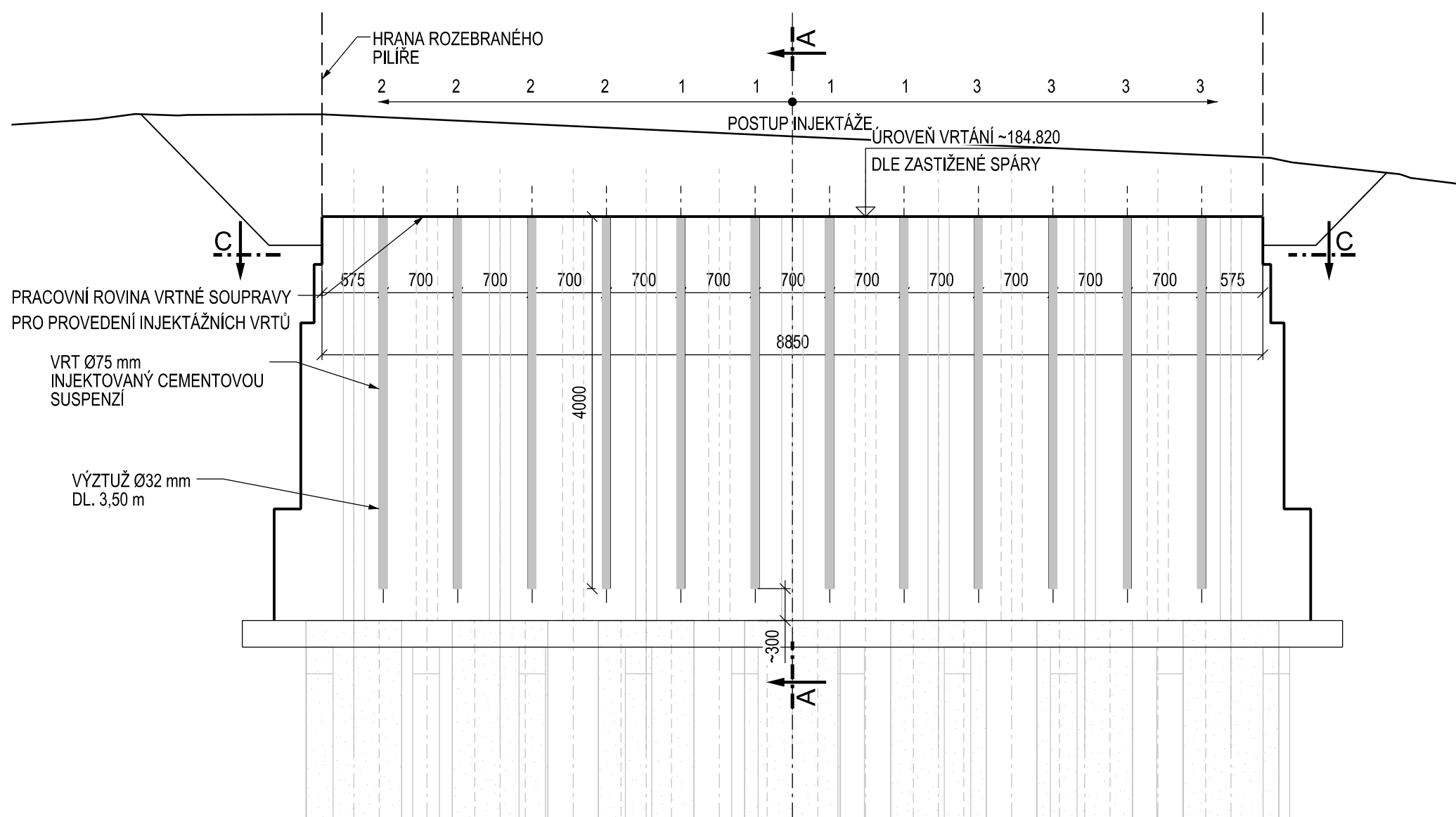
SDRUŽENÝ PILÍŘ P9



PILÍŘE P8, P10 (KRESLEN P10)

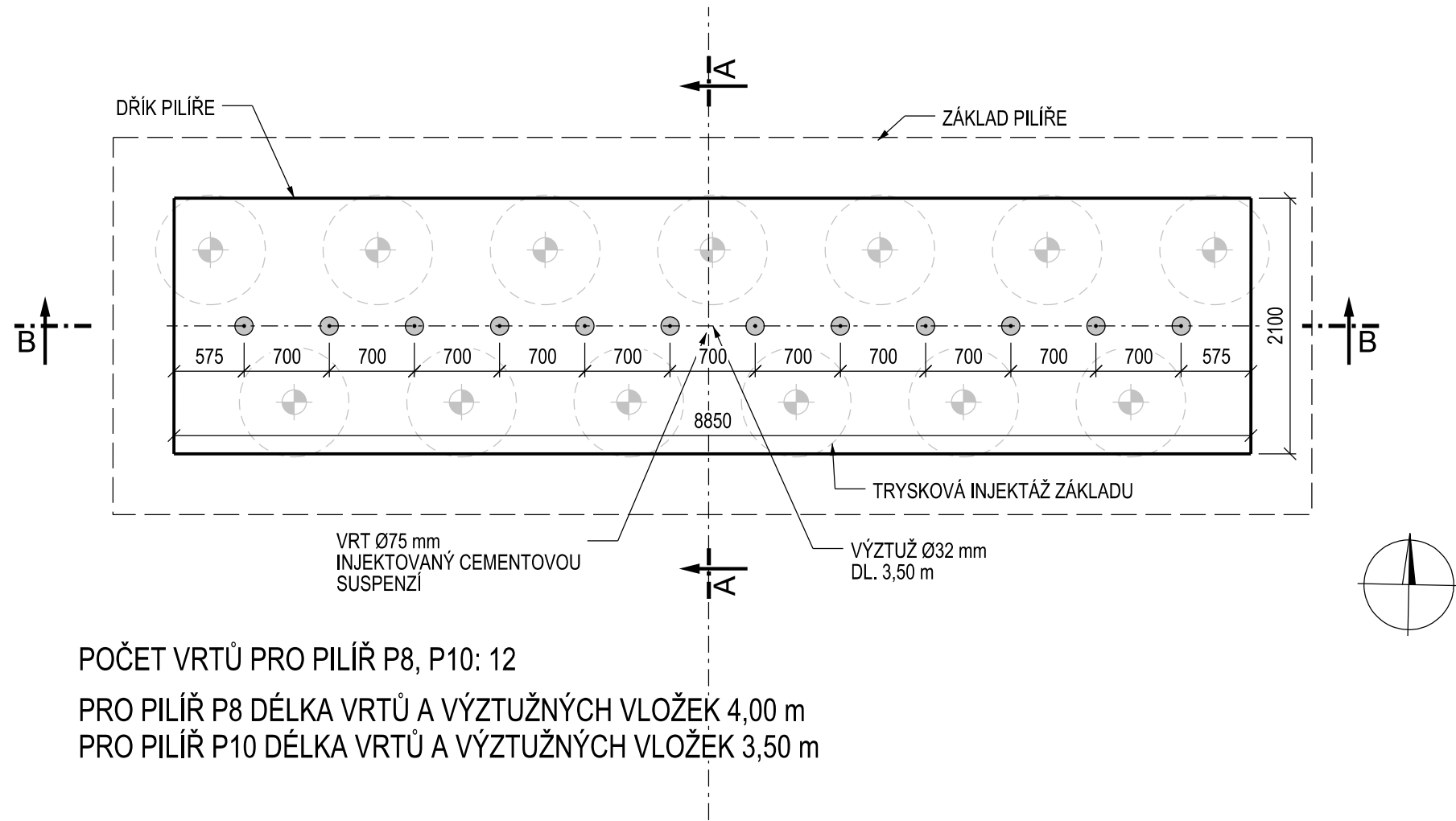


PILÍŘE P8, P10 (KRESLEN P10)



POČET VRTŮ PRO SDRUŽENÉ PILÍŘE: $12 \times 2 = 22$ KS
(KRESLEN P9)

PILÍŘE P8, P10 (KRESLEN P10)



POČET VRTŮ PRO PILÍŘ P8, P10: 12
PRO PILÍŘ P8 DÉLKA VRTŮ A VÝZTUŽNÝCH VLOŽEK 4,00 m
PRO PILÍŘ P10 DÉLKA VRTŮ A VÝZTUŽNÝCH VLOŽEK 3,50 m

Položka	jedn.	mnoz/vrt	vrtů/pilř	mnoz/pilř	poč.pilřů	celkem
vrt bezpodř. prof. 75 mm skrz výpěchů zdivo, vč. vyčištění	m	4,00	22	88	1	88
injektáž s tlakem do 150 kPa	hod	2,00	22	44	1	44
Dodávka hmot a výroba cementové suspenze	m3	0,18	22	3,9	1	3,9
Převrtání a vložení výztuže ø32 mm	m	4,00	22	88	1	88
vrt bezpodř. prof. 200 mm skrz výpěchů zdivo, vč. vyčištění	m	12,50	2	25	1	25
injektáž s tlakem do 150 kPa	hod	2,50	2	5	1	5
Dodávka hmot a výroba cementové suspenze	m3	0,44	2	0,9	1	0,9
Mikropilota ø108/16 vč. uložení	m	12,50	2	25	1	25

Položka	jedn.	množ/vrt	vrtů/pilř	množ/pilř	poč.pilřů	celkem
vrt bezjádrový prof. 75 mm skrz výplňové zdivo, vč. vyčištění	m	4,00	12	48	2	96
injektáž s tlakem do 150 kPa	hod	2,00	12	24	2	48
Dodávka hmot a výroba cementové suspenze	m ³	0,18	12	2,1	2	4,2
Přetváření a vložení výztuže Ø32 mm	m	4,00	12	48	2	96

- INJEKTAŽNÍ SUSPENZE
- SLOŽENÍ c:v = 1,5:1 ($\gamma=1,68 \text{ t/m}^3$)
- MIN.PEVNOST VE 28 DNECH 30 MPa
- MAX. 5% (HMOTNOSTNÍCH) BENTONITU

- VÝZTUŽ: B500 B

1) POLOHU VRTU NUTNO KONZULTOVAT S PROJEKTANTEM
S OHLEDEM NA SKUTEČNÝ STAV A GEOMETRII KONSTRUKCE A POPRŠNÍCH ŽDÍ PO OTEČENÍ POTŘEBNÉHO MNOŽSTVÍ VÝPLNĚ KLEBEK

2) MINIMÁLNÍ ŠÍŘE PRACOVNÍ PLOŠEY JE 2000 mm DLE PŘEDPOKLADŮ MECHANIZACE, MUŽE BYT UPRAVENO DLE POŽADAVKŮ ŽIVOTITELNÉ.
V PŘÍPADĚ NUTNOSTI VÝMĚNY VÝPLNĚVÝHO MATERIÁLU KLEBNÝ AZ PO HLAVU DŘÍVKU PÍDE BUDE TRÁVA PROVĚST NOVOU VÝPLŇ KLEBNÝ Z BETONU C 16/20 NA POPTÁVNOU VÝŠKU. V TOMTO PŘÍPADĚ SE DO NOVÉ VÝPLNĚ V MÍSTĚ VÝPLNĚ VRTU OSADÍ CHRANIKY NAPR. PVC DN 100

3) MINIMÁLNÍ POLOHOVA PLOŠA PŘESNOST V TLAKU INJEKČNÍCH MATERIÁLŮ VE DNEŇCH JE 30 MPa
V PŘÍPADĚ NEJISTOTY BUDOUcíHO PŘÍČNÉHO SMĚRU INJEKCE ANŽI STŘEDU PÍDE KE KRAJIN PO JEDNOTLIVÝCH SKUPINÁCH V ČÍSLOVÁNÍ VRTŮ
INJEKTOVAT V DNEŇCH VÝŠKY SOUČASNĚ KE SKUPINĚ

4) V PŘÍPADĚ NEJISTOTY OSADIT VÝŽITZE DO ČERSTVÉ INJEKČNÍ SUSPENZE VRTU JE NUTNÉ NECHAT SUSPENZI ZTVRDNOUT.
OTVOR NÁSLEDNĚ PŘEVŘÁT 075 mm A VÝŽITZE OSADIT DO NOVÉ ČERSTVÉ CEMENTOVÉ ZÁLIVKY TAK, ABY BYL CELÝ VRT VÝPLNĚN

5) PRŮMĚR VRTU 75 mm


6) SUSPENZE ZDIVA DŘÍVKU VE VÝKŘES C. 301 SE ZÁKRESY RESTAURÁTORSKÉHO PROJEKTUMU

7) POLOHU INJEKČNÍCH VRTŮ JE NUTNÉ KOORDINOVAT S KUTĚNÝM PROVEDENÍM VRTU TRYSKOVOU INJEKTÁŽÍ ZALOŽENÍ

VÝŠKOVÝ SYSTÉM B_{pV} SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

<i>Číslo změny:</i>	<i>Obsah změny:</i>	<i>Datum změny:</i>
00	ZAPRACOVÁNÍ PŘÍPOMÍNEK Z PROJEDNÁNÍ 11/2014	11/2014
01	-	-
02	-	

<p>Investor:</p>  <p>Správa železniční dopravní cesty</p>	<p>Správa železniční dopravní cesty, s.o. Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1</p>
 <p>Správa železniční dopravní cesty</p>	<p>Stavební správa západ Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9</p>

<p>Generální projektant:</p>  <p>SUDOP PRAHA</p>	<p>SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a, 130 80 Praha 3 tel.: +420 267 094 111 fax: +420 224 230 316 e-mail: praha@sudop.cz</p>	<p>Hlavní inženýr projektu: DOC. ING. MAREK FOGLAR, Ph.D.</p> <p>Garant profese: DOC. ING. MAREK FOGLAR, Ph.D.</p>
---	--	--

<p>Středisko: MOSTŮ</p>			
<p>Vedoucí střediska:</p> <p>ING. DANA WANGLER</p>	<p>Odpovědný projektant SO:</p> <p>ING. MAREK FOGLEAR, Ph.D.</p>	<p>Vypracoval:</p> <p>ING. JIŘÍ PRAŠILÍK</p>	<p>Kontroloval:</p> <p>ING. PETR ŽÍKA</p>

Název akce:	Číslo smlouvy:
REKONSTRUKCE NEGRELLIHO VIADUKTU	14 090 209
	Projektový stupeň:
	PROJEKT
	Datum:
Část:	07/2014
E.1.4. MOSTY, PROPUSTKY A ZDI	Číslo části:
SO 14-13 ŽELEZNIČNÍ MOST V EV. KM 411,4199 (N9)	E.1.4.13
Název přílohy:	Mřížko:
SANACE SPODNÍ STAVBY - ČÁST 2/2	1:50
	Počet formátů:
	10 x A4
	Číslo přílohy:
	201.2